

**ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ
ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА ПРАВО
УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ
КАТЕГОРИЙ "А" И "М"
И ПОДКАТЕГОРИИ "А1"**

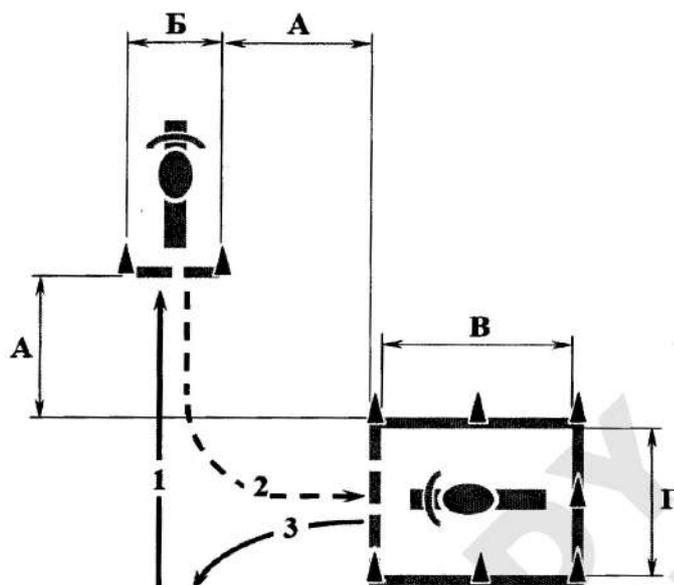
ПРИКАЗ МВД РОССИИ ОТ 20.02.2021 №80

IV. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «А» и «М» и подкатегории «А1»

Упражнение № 1 «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места»

11. При выполнении упражнения № 1 «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места» у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом «а» пункта 13 Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097¹, по передвижению мототранспортного средства задним ходом, без включения двигателя, и установки на место стоянки (рисунок 1).

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974. Далее – «Правила».



А	2,5 м	В	3 м
Б	1,5 м	Г	2,5 м

Рисунок 1. Схема и размеры упражнения № 1

12. Кандидат в водители:

после пересечения на мототранспортном средстве линии начала выполнения упражнения останавливается в обозначенном месте так, чтобы мототранспортное средство по проекции заднего габарита пересекло линию начала выполнения упражнения, выключает двигатель и спешивается;

удерживая мототранспортное средство в равновесии, пешком, располагаясь от мототранспортного средства с удобной для него стороны, откатывает его задним ходом и устанавливает на подножку в пределах обозначенного места парковки так, чтобы оно по проекции переднего габарита пересекло линию окончания выполнения упражнения;

садится на мототранспортное средство, запускает двигатель и выезжает из парковочного места.

Упражнение № 2 «Габаритный коридор»

13. При выполнении упражнения № 2 «Габаритный коридор» у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом «б» пункта 13 Правил, по управлению мототранспортным средством на малой скорости в габаритном коридоре (рисунок 2).

14. Кандидат в водители:

осуществляет движение в габаритном коридоре;

останавливается на расстоянии, не превышающем значение «Е» от линии «СТОП» (по проекции переднего габарита);

включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач), о чем информирует поднятой вверх левой рукой и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП».

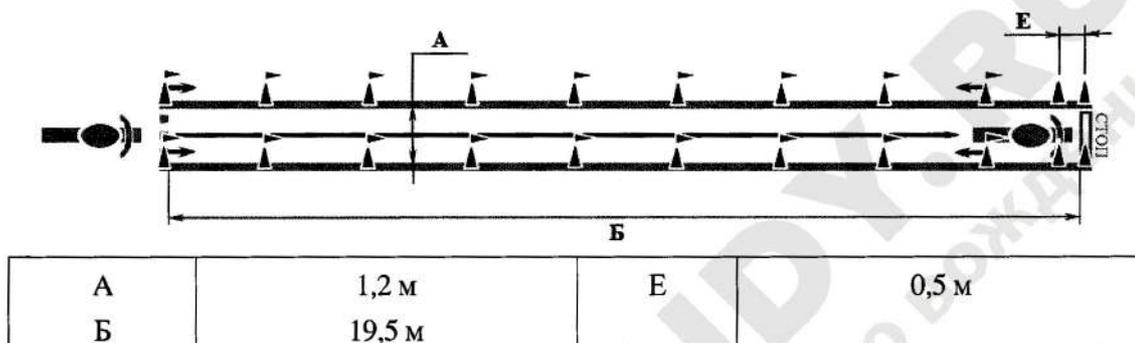


Рисунок 2. Схема и размеры упражнения № 2

Упражнение № 3 «Змейка»

15. При выполнении упражнения № 3 «Змейка» у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом «в» пункта 13 Правил, по маневрированию на малой скорости (рисунок 3).

16. Кандидат в водители:

осуществляет движение по заданной траектории;

последовательно объезжает разметочные конуса с левой и правой сторон;

пересекает линию окончания выполнения упражнения.

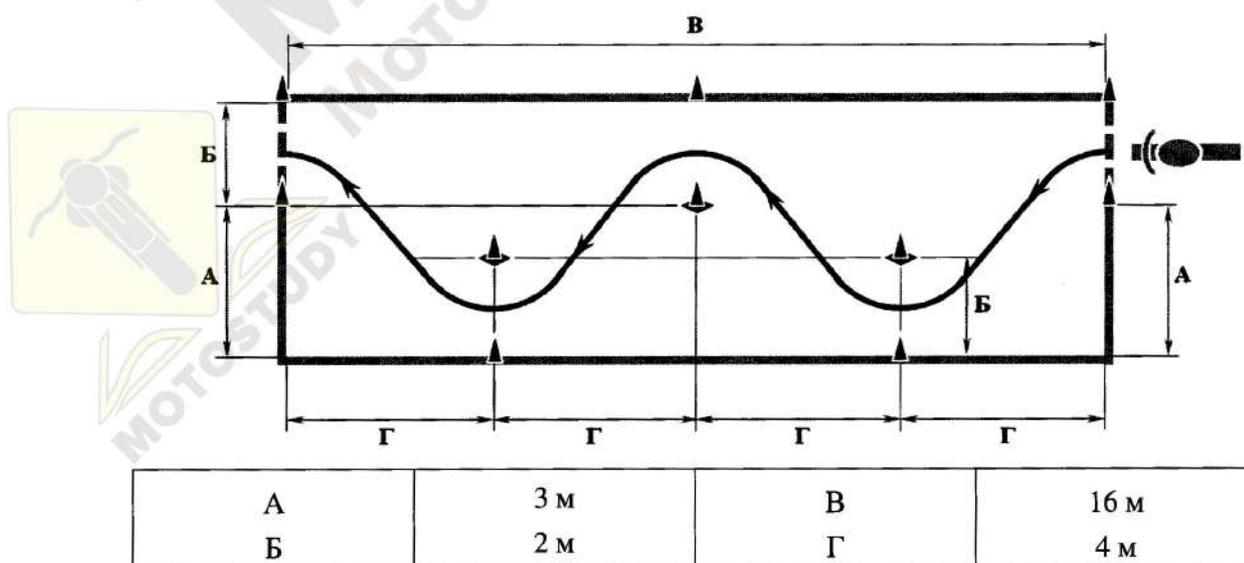


Рисунок 3. Схема и размеры упражнения № 3

Упражнение № 4 «Скоростное маневрирование»

17. При выполнении упражнения № 4 «Скоростное маневрирование» у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневров, предусмотренных подпунктами «г» и «д» пункта 13 Правил, по скоростному маневрированию, торможению и остановке при движении на различных скоростях, включая экстренное торможение (рисунки 4 и 5).

18. Кандидат в водители:

осуществляет движение, объезжая по заданной траектории разметочные конуса;

пересекает контрольную линию (контрольные линии при выполнении упражнения по схеме «Б»);

последовательно проезжает габаритные ворота 1, 2 и 3;

останавливается на расстоянии, не превышающем значение «П» от линии «СТОП» (по проекции переднего габарита);

удерживает мототранспортное средство в неподвижном состоянии (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией включает нейтральную передачу), коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки, о чем информирует поднятой вверх левой рукой;

выезжает из зоны выполнения упражнения.

19. Время выполнения упражнения от момента пересечения передним колесом мототранспортного средства линии начала выполнения упражнения до момента пересечения задним колесом мототранспортного средства линии «СТОП» не должно превышать 35 секунд.

20. Выполнение упражнения в соответствии со схемой «Б» осуществляется в случае невозможности размещения упражнения в пределах габаритных размеров автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой площадки в соответствии со схемой «А».

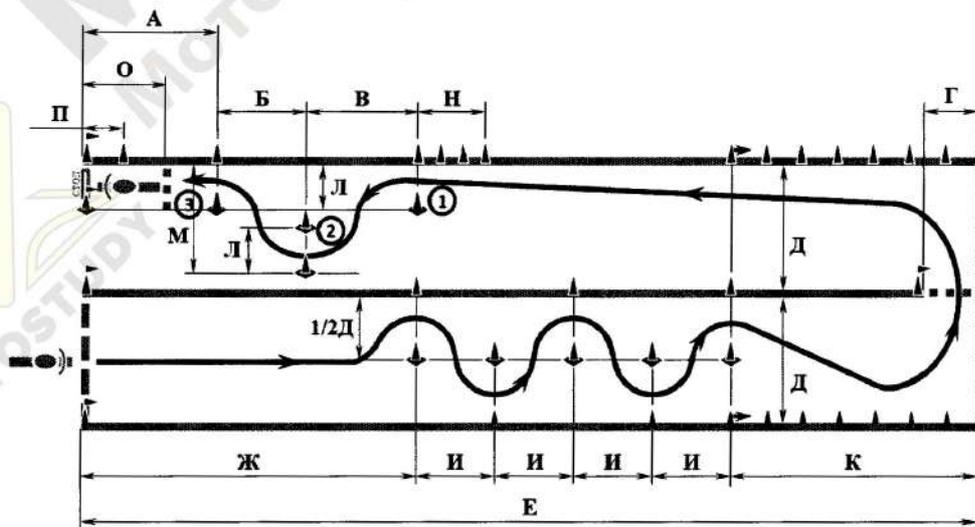


Рисунок 4. Схема «А» упражнения № 4.

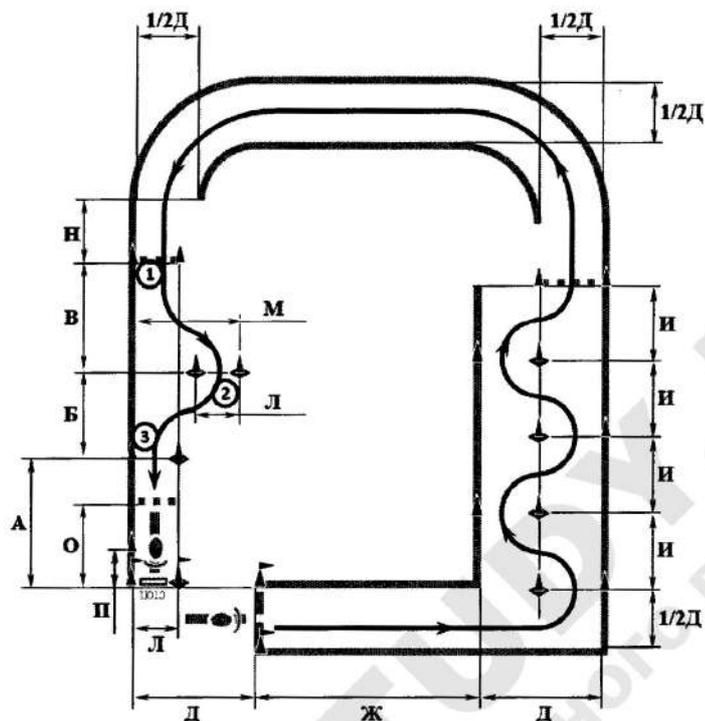


Рисунок 5. Схема «Б» упражнения № 4.

А	12 м	Д	5,5 м	К	22 м	О	4 м
Б	8 м	Е	80 м	Л	1 м	П	0,5 м
В	10 м	Ж	30 м	М	2,3 м	Р*	70 м
Г	4,5 м	И	7 м	Н	6 м	t	35 сек

<*> Расстояние по кривой между контрольными линиями № 1 и 2.

Упражнение № 5 «Габаритная восьмерка»

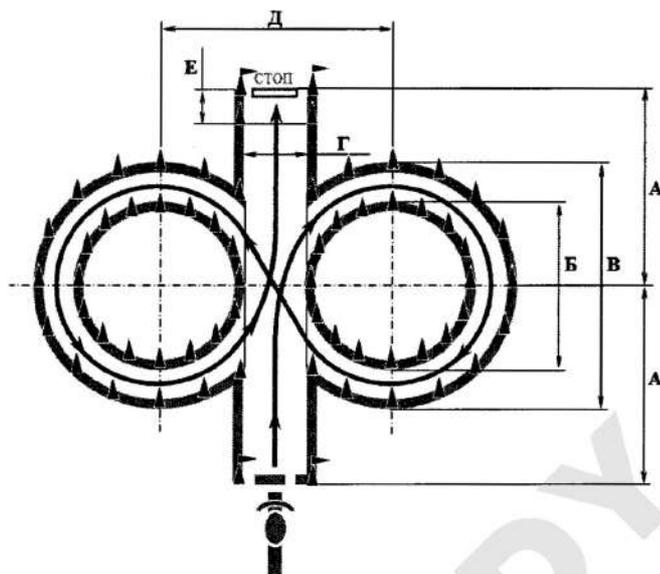
21. При выполнении упражнения № 5 «Габаритная восьмерка» у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом «е» пункта 13 Правил, по маневрированию в ограниченном пространстве (рисунок 6).

22. Кандидат в водители:

осуществляет движение по заданной траектории;

останавливается на расстоянии, не превышающем значение «Е» от линии «СТОП» (по проекции переднего габарита);

включает нейтральную передачу (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией), о чем информирует поднятой вверх рукой и удерживает транспортное средство, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки.



А	5 м	Г	1,5 м
Б	4 м	Д	5,5 м
В	6 м	Е	0,5 м

Рисунок 6. Схема и размеры упражнения № 5.



MOTOSTUDY
Мотошкола безопасного вождения